



Compte rendu de l'Assemblée Générale

Association du réseau des professionnels Passapais-Vélocitane

Début : 17h10

Fin : 19h

Lieu de la tenue de l'assemblée générale ordinaire : Mairie de Riols (34220)

L'assemblée générale ordinaire a été convoquée par courrier électronique le 29 janvier 2024

Conseil d'administration :

- Pierre-Franck Luye, Eco-gîtes des Camparols, Président, présent
- Gérard Bastide, Président d'honneur, présent
- Catherine Verdier, La Ranquière, Secrétaire, présente
- Pauline Giles, Les Quatr'Farceurs, Trésorière, présente
- Emmanuel Foucard, Manu All Bikes, présent
- Marnic Restouble, Restouble Voyages, présent
- Gaëlle Poirion, Le Clos d'Audio, présente
- Frédéric Foin, La Bouriotte (excusé, représenté par procuration)
- Henny Van Leussen, Manoir la Trivalle (excusée, représentée par procuration)
- Aymeric Beauchamps, Happy Ride Bike (absent)

Adhérents et partenaires : voir la feuille d'émargement en annexe.

Nombre d'adhérents : 103 - Nombre de présents : 18 - Nombre de procurations : 8

Le quorum (26) était atteint, conformément aux statuts de l'association l'assemblée générale ordinaire a pu être tenue.

Rappel de l'ordre du jour

1. Bilan moral et d'activité
2. Bilan financier
3. Focus sur l'activité :
 - Signalétique
 - Communication : Site web - Réseau sociaux
 - Fréquentation
 - Transport (personnes, bagages, vélos)
 - Mai à vélo
 - Tracés Vélocitane et V84-1
 - Partenariats
 - Invité : OutdoorActive (Thierry Fraisse)
4. Vote de la cotisation : Tarif - Nouvelles modalités de paiement
5. Election : 3 postes à pourvoir au CA

1. Rapport moral (cf. rapport d'activité détaillé) **Voté à l'unanimité**

- Nous avons accueilli un(e) service civique, Malaurie Bordier, de janvier à août, grâce à l'aide du Parc Naturel Régional du haut Languedoc (PNRHL). Elle nous a permis, entre autres, de prospecter et générer une vingtaine d'adhérents supplémentaires.
- Une évolution de + 22 % adhérents en 2023 soit 103 membres au total : 27 nouveaux dont 14 sur les nouveaux tronçons Ouest et Est de la Véloccitanie, quelques départs pour cause de fermeture.
- Lancement du site Web de l'association (7 250 €) grâce au soutien financier du FEDER : <https://passapaisveloccitanie.fr>.
- Agrandissement de la PassaPaïs à la Véloccitanie : nous sommes sur 220km de linéaire... Mais l'année 2023 a été marquée en parallèle par une forte réduction du temps alloué par le Parc pour les mobilités douces, qui passe de 80% à 20%.

Pour les bénévoles que nous sommes il est de plus en plus difficile de faire la promotion de l'association et de mener des actions sur un tel itinéraire.

- Pour autant, les bénévoles on fait la promotion de la Véloccitanie et de ses professionnels en 2023 :
 - Pour la mise en place des nouveaux tronçons, multiples reconnaissances du tracé sur le terrain et nombreuses réunions par Gérard Bastide, avec l'aide précieuse de Malaurie (13 déplacements)
 - Dans des salons et festivals, par exemple à Roques sur Garonne, Millau, Chambéry, Le Caylar, Port Lauraguais, Le Mans
 - Auprès de nos partenaires, le Parc lors des Comités techniques de la Véloccitanie ou de sa fête des 50 ans ; le Cluster Vélo Vallée qui nous a invités à ses réunions plénières et où nous sommes intégrés dans le collège Tourisme ; mais aussi Vélo et Territoire, l'AF3V ; les offices du Tourisme ; les Communes et Communautés de communes de l'itinéraire ; l'ADT Hérault ; les départements de l'Aude, du Tarn et de Haute-Garonne, la région Occitanie (Journée des mobilités)
 - Sur les médias, avec le lancement du site web en juin, l'accueil de l'équipe du journal de 13h de France Télévision Paris, ou la rencontre avec notre 1000ème follower sur FaceBook
 - Par des animations : Mai à vélo avec un concours photo « Créer votre Orni », un challenge d'activités GEO Vélo, et la fabrication d'un célerifère par Gérard Bastide
- Remerciements à Pauline qui part en retraite et quitte la région : tu vas nous manquer !

Orientations 2024 :

- Prioriser les projets tenables vis-à-vis des moyens et soutiens existants (financiers, humains, ...)
- Consolider nos forces internes (dont les correspondants locaux)
- Tisser de nouveaux partenariats : entreprises locales, associations porteuses de projets et de valeurs convergeant avec les nôtres
- Retrouver le plaisir de s'investir !

2. Bilan financier **Voté à l'unanimité**

- Présentation du bilan financier de l'année 2023 et du budget prévisionnel 2024
- Le prévisionnel 2023 pour la mise à jour de la plaquette et les formations n'a pas été utilisé par manque de temps des bénévoles. Pour la réalisation des panneaux (lames), le fournisseur a fait défaut (nous recherchons une solution alternative) et les adhérents qui avaient payé leur panneau en 2023 bénéficieront d'une adhésion gratuite pour 2024.
- Seulement 1 638,74 € en débit, contre 12 912,98 € en crédit.

3. Focus sur l'activité

- Signalétique :
 - Présentation des rôles respectifs du PNR-HL, de l'association, des communes et des départements
 - Précisions données par Anne Guillaumet (PNR-HL) sur la réglementation très stricte concernant la signalisation
 - Difficultés rencontrées en 2023 pour réaliser les panneaux : en recherche de solution alternative
 - Echanges avec le gérant de La Bastide du Thoré : sortie estimée dangereuse à proximité de son établissement → voir sur le terrain ce qui est envisageable → dans l'immédiat il est possible de fournir des informations/conseils dans la fiche web de l'établissement
 - Echanges avec la Mairie du Poujol sur Orb : demande d'informations précises quant à la signalétique ou ce qui est attendu de la commune. L'association envoie régulièrement des courriers aux communes (besoins d'intervention, proposition de rencontre, etc.) → elle va maintenir ces échanges et compléter les informations fournies.
- Communication : Site web - Réseau sociaux
 - Tous les adhérents ont leur fiche en français sur le site web, presque tous (87 sur 103) l'ont en anglais. Pauline Giles continuera de réaliser les traductions bénévolement pour l'association malgré son départ (merci ☺)
 - Chacun doit vérifier sa fiche et faire remonter les demandes de modification éventuelles à passapaispro@gmail.com
 - Chacun peut partager l'url du site web sur ses outils de communication, chacun y gagne en visibilité : <https://passapaisveloccitanie.fr>
 - Demande du Domaine du Thoré pour recenser les hébergements labellisés "jeunesse & sport" pour accueillir les classes vertes → le groupe web va se pencher sur la question
 - Réseaux sociaux : la communication a été mieux organisée avec l'aide de Malaurie
 - Pour 2024 l'enjeu est de communiquer plus sur les actualités → nous pouvons relayer les actualités des adhérents... si nous sommes assez nombreux à gérer le site web et les réseaux sociaux. A tester

- Fréquentation :
 - En légère hausse par rapport à 2022 sur la PassaPaïs avec 375 584 passages (237 649 vélos, 137 935 piétons). Le comptage se fait par des compteurs disposés à différents points de la voie verte.
 - Ce dispositif n'est pas en place sur les autres tronçons, mais une étude a dénombré 56 222 passages (22 522 vélos, 33 700 piétons) sur ces deux tronçons (Seuil de Naurouze-Mazamet et Bédarieux-Béziers)
- Transport (personnes, bagages, vélos)
 - Un nouvel équipement permettra de transporter 20 vélos (Restouble Voyages)
 - Les transports de vélos sur la ligne 682 sont en légère baisse de 5,8 % en 2023 (69 contre 73 vélos en 2022) mais cette ligne ne relie que St Pons à Bédarieux, et il n'y a pas de solution en transport en commun avec porte vélos entre St Pons et Mazamet.
 - Le Transport à la demande (tout opérateur confondu) progresse fortement de 77,5 % (71 transferts¹ en 2023 contre 40 en 2022).
- Mai à vélo : cf. rapport moral
- Tracés Véloccitanie et V84-1 :
 - L'itinéraire sera plus proche des 250 km que des 220 km avec les circuits alternatifs ajoutés (contournement de Béziers, options à Castres)
 - L'itinéraire de la Véloccitanie réclame encore du travail pour finaliser le tracé, à Labruguière par ex.
 - L'hétérogénéité de la signalétique entre les tronçons/départements est souligné comme grandement pénalisant pour l'attrait de l'itinéraire auprès des cyclistes. A l'exception du tronçon PassaPaïs reconnu pour la qualité de sa signalétique (charte graphique, cohérence, facilité d'utilisation)
 - Des prolongations de la PassaPaïs sont à l'étude (par ex. Bédarieux-Lunas)
 - De même, la préparation de la V84-1, boucle Nord de la PassaPaïs, se poursuit notamment en relation avec l'association Camin Montagne Noire.
- Partenariats : cf. rapport moral
- Invité : Thierry Fraisse présente l'application en ligne [Outdoor Active](#), traduite en 3 langues, utilisée par des millions de touristes dans le monde pour préparer leur séjour. → Un affichage de la voie verte PassaPaïs y est envisagé (à faire avant juin). Une page existe déjà, créée par Gaëlle en avant-première pour tester : <https://www.outdooractive.com/fr/route/vtc/parc-naturel-regional-du-haut-languedoc/passa-pais-la-voie-verte-du-haut-languedoc/80224526/>

4. Vote de la cotisation **1 abstention au vote**

Cette année, le montant de la cotisation est maintenu : **40 €**

Pour les membres situés le long de la voie verte Passa Païs et souhaitant un panneau, le montant s'ajoutant à la cotisation est de **55 €**

L'adhésion donne droit à une « Fiche Pro » sur le site web, traduite en anglais. Les membres qui souhaitent mettre en avant une seconde activité devront payer un supplément de **10€**.

¹ 1 transfert = un groupe de 3 à 8 personnes ou bagages seuls

Nouveau : le paiement de la cotisation en ligne, avec le logiciel open source HelloAsso est aujourd'hui possible, simplifiez-vous la vie ! <https://bit.ly/passapais-adhesion>

5. Élection au CA

Trois postes se libèrent, conformément au renouvellement par tiers tous les 3 ans prévu dans les statuts (article 10).

Sortants : Pauline Giles (départ), Pierre-Franck Luye et Catherine Verdier (tirés au sort).

Candidats : Pierre-Franck Luye, Catherine Verdier et Maïlys Luye

Vote à l'unanimité pour ces trois membres

Signature du Président :



Signature de la Secrétaire :

